

Proposta per Castelvati
Gruppo consiliare

Alla cortese attenzione
del Signor Sindaco
del Comune di Castelvati

Oggetto: “Osservazione N” al Piano di Governo del Territorio adottato con delibera Consiglio comunale n. 27 del 20 luglio 2011

I sottoscritti Paolo Olivini, residente in Castelvati in via IV novembre 16 e Marco Delpanno, residente in Castelvati in via Fontanone 14, in qualità rispettivamente di consigliere comunale e coordinatore del gruppo politico *Proposta per Castelvati*

PRESENTANO

in data odierna e ai sensi dell’art.13 della L.R. 12/05 “Legge per il governo del territorio” la seguente osservazione al Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) adottato, in duplice copia.

SI CHIEDE

di prevedere la modifica del tracciato dell’arteria stradale denominata “bretella nord”, come rappresentato indicativamente nella tavola allegata, in particolare prevedendo anche la realizzazione di un cavalcavia all’intersezione con via delle Tagliate

PER LE SEGUENTI MOTIVAZIONI:

considerando le problematiche che ricadranno sul nostro territorio a seguito dello sviluppo delle infrastrutture nazionali previste a nord di Castelvati (BREBEMI e TAV), la creazione di nuove ed estese aree destinate ad accogliere attività produttive, commerciali o logistiche lungo tutto il tracciato delle suddette strutture e l’aumento esponenziale del futuro traffico locale; considerando, inoltre, che le indagini e le previsioni del “Sistema della Mobilità” (documento facente parte integrante del P.G.T. in discussione) hanno evidenziato che la realizzazione della bretella nord come oggi concepita non risolverà le problematiche viabilistiche della zona, ma le potrà solamente attenuare, risulta chiara la necessità di ripensare il tracciato della bretella nord per garantire una migliore vivibilità futura del paese.

Il tracciato proposto permetterebbe:

- la creazione di una vera tangenziale del paese in grado di deviare tutto il traffico di passaggio sull’asse est-ovest;
- la formazione di una arteria stradale che, con la netta separazione dalla strada secondaria di via delle Tagliate e dalla viabilità di servizio ai fondi agricoli, potrebbe essere a scorrimento veloce e idonea a diventare una provinciale;
- la riqualificazione di via De Gasperi con l’eliminazione di tutto il traffico non locale;
- l’eliminazione totale del traffico pesante dal centro del paese;
- la mitigazione dell’impatto delle strutture della BREBEMI e del polo del produrre di Chiari sul nostro territorio, laddove si provvedesse alla creazione di un’ampia fascia di verde fittamente piantumato accanto alla nuova sede stradale;
- comunque un valido collegamento al futuro casello autostradale di Chiari;

- la maggior tutela della fascia agricola compresa fra la SP 72 e la SP 18 e la salvaguardia delle attuali utenze (agricoltori, pedoni e ciclisti) dall'interferenza con un traffico veicolare intenso.

Si allega tavola 10

Castelcovati, 12 settembre 2011

Paolo Olivini
Capogruppo

Marco Delpanno
Coordinatore